

Nummer 98-2213-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper D70
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 2

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 1
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Viper D70
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B3 | Viper D70 B3/Z03 Ø63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 555 | 1965 |
| B3 | Viper D70 B3/Z06 Ø63,3-54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 555 | 1965 |
| C3 | Viper D70 C3/Z23 Ø76-60,1 | 5/108/60,1 | 35 | 670 | 2015 |
| C3 | Viper D70 C3/Z26 Ø76-65,1 | 5/108/65,1 | 35 | 670 | 2015 |
| C4 | Viper D70 C4/Z26 Ø76-65,1 | 5/110/65,1 | 35 | 670 | 2015 |
| C5 | Viper D70 C5/Z24 Ø76-66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 760 | 2015 |
| C5 | Viper D70 C5/Z25 Ø76-57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 760 | 2015 |
| C6 | Viper D70 C6/Z20 Ø76-67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 760 | 2015 |
| C6 | Viper D70 C6/Z21 Ø76-66,2 | 5/114,3/66,1 | 38 | 760 | 2015 |
| C6 | Viper D70 C6/Z22 Ø76-64,2 | 5/114,3/64,1 | 38 | 760 | 2015 |
| C6 | Viper D70 C6/Z23 Ø76-60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 760 | 2015 |
| C6 | Viper D70 C6/Z30 Ø76-71,6 | 5/114,3/71,6 | 38 | 760 | 2015 |
| B9 | Viper D70 B9/Z18 Ø76-72,6 | 5/120/72,6 | 35 | 625 | 1965 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen -
 Radtyp und Ausführung Viper D70
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafräder vom 27.07.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Nummer 98-2213-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper D70
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 15.10.98 |
| Radzeichnung | 1743 | 03.03.98 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 1998.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 16. Oktober 1998

Messemer

00009250.DOC